



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 873/MG/af

Locarno, 26 ottobre 2009

Signori
Sara CELESIA e Francesco GILARDI
6605 Locarno

Interrogazione 10 settembre 2009 “Sicurezza stradale e posteggi a Locarno Monti”

Gentile Signora Celesia, Egregio Signor Gilardi,

il tema della sicurezza stradale sta molto a cuore al Municipio ed interessa tutti i quartieri della Città, ognuno in modo differenziato rispetto all'altro. Negli ultimi anni sono stati numerosi gli interventi realizzati dal Comune in vari ambiti: si pensi solo alla Zona 30 nel quartiere Rusca, alla Zona d'incontro in Città Vecchia, alla chiusura di alcune arterie stradali, alla creazione di marciapiedi, alla posa di rallentatori nei punti critici, alla formazione di corsie o piste ciclabili e altro ancora. Più in generale, consideriamo poi l'impegno giornaliero dei nostri agenti di Polizia in materia di sorveglianza, sensibilizzazione e, non da ultimo, repressione per i casi di velocità eccessiva lungo le strade.

Nel caso del quartiere di Locarno Monti, ci troviamo confrontati con una situazione fortemente influenzata dal fatto che la via ai Monti è strada cantonale e come tale gli interventi legati alla moderazione del traffico e alla gestione dei passaggi pedonali devono essere sempre preventivamente discussi con i competenti servizi dell'Amministrazione cantonale. Per le altre arterie del quartiere vi sono stati vari passi procedurali che hanno necessitato di un certo lasso di tempo per giungere a delle soluzioni di cui si dirà in seguito. Questa premessa serve soprattutto a far comprendere che in materia viaria e di sicurezza stradale non è possibile improvvisare ed ogni scelta deve essere attentamente ponderata e seguire un suo iter più o meno complesso.

- 1. Per quanto riguarda i passaggi pedonali lungo via ai Monti è vero che non sono a norma? In caso affermativo, quali strategie intende il Municipio adottare per risolvere questa irregolarità nonché renderli meno pericolosi? Come intende regolare il transito pedonale e la moderazione del traffico?**

Va detto innanzitutto che il Cantone negli scorsi anni ha richiesto a tutti i Comuni una verifica puntuale di ogni singolo passaggio pedonale esistente sul territorio, indipendentemente dalla gerarchia stradale. La verifica avviene attraverso una serie di conteggi e l'applicazione di determinati parametri di riferimento. Questa procedura la si deve adottare anche quando si intende ripristinare (vedi ritinteggio o altra modifica) un passaggio pedonale nel contesto di un progetto viario. Nel caso della via ai Monti, il

Cantone si pronuncia già sin d'ora, anche se non in termini vincolanti e definitivi, con una serie di riserve per quanto attiene la possibilità di mantenere gli attuali attraversamenti, fatta eccezione per un paio di strutture esistenti. Considerando nel merito la mancanza dei requisiti minimi indispensabili, come ad esempio le distanze di avvicinamento tra pedoni e veicoli, rispettivamente il numero esiguo degli attraversamenti pedonali censiti, già sin d'ora si prospetta un declassamento da impianti di passaggio pedonale a struttura di attraversamento pedonale. In sostanza, se del caso, si tratterà di rimuovere le attuali strisce gialle e di definire con una nuova demarcazione le tratte di attraversamento. Al riguardo i servizi cantonali si riservano di eseguire in maniera autonoma ulteriori accertamenti nella fattispecie.

2. Gli interventi comprendenti una serie di lavori per la riqualifica degli impianti di sottostruttura esistenti in via del Tiglio sono terminati oppure vi sono ancora ulteriori tappe in sospeso?

I lavori di sottostruttura in via del Tiglio saranno conclusi a fine febbraio 2010. Segnatamente, manca ancora un intervento piuttosto incisivo nella sua parte terminale, all'inizio di via Tre Tetti.

3. Quando verranno eseguiti i lavori di rifacimento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza dei pedoni lungo l'intera tratta stradale di via del Tiglio/via Tre Tetti? Oppure vi sarà una nuova definizione dell'aspetto legato al traffico veicolare di transito (come per esempio restringimenti locali delle carreggiate, paletti catarifrangenti, posa di cordoli, posteggi alternati, demarcazioni colorate, ecc.)?

Proprio negli scorsi giorni abbiamo provveduto alla pubblicazione del progetto per la nuova segnaletica stradale e per le relative misure fiancheggiatrici, secondo i disposti della Legge strade. In assenza di ricorsi, i lavori si svolgeranno ancora entro la fine del 2009. Vorremmo comunque ricordare che per migliorare la sicurezza dei pedoni abbiamo già provveduto negli scorsi anni a realizzare un tratto di marciapiede della lunghezza di ca. 100 metri.

4. E' consolidata da parte del Municipio la volontà di introdurre una regolamentazione di "zona 30" per l'intero comparto di Locarno Monti?

Il Municipio ha già avuto modo di esternare a più riprese la sua volontà in tal senso.

5. E' stata effettuata una perizia tecnica da uno studio di progettazione del traffico inerente la fattibilità di una "zona 30"? In caso affermativo si è già conclusa? Quali sono le risultanze? Qual è l'iter procedurale futuro previsto?

Dando seguito all'impegno preso, abbiamo commissionato ad uno specialista la progettazione di questo intervento. La Polizia comunale aveva di conseguenza effettuato una serie di rilievi del traffico (intensità e velocità), fornendo tutti gli elementi utili allo specialista. La prima perizia elaborata ha purtroppo dimostrato che al momento attuale non sussistono le premesse per l'introduzione di una Zona 30, rispettosa dell'Ordinanza federale in materia. Di conseguenza, abbiamo convenuto con lo specialista la messa in atto di alcune misure preliminari che sono oggetto della pubblicazione citata in precedenza. Una volta attuate tali misure, la Polizia effettuerà dei nuovi rilievi che saranno valutati dal nostro consulente. A partire da quel momento sarà possibile riattivare la procedura per l'approvazione della Zona 30.

6. Dal Cantone è arrivato finalmente il nullaosta per il cambiamento di destinazione del terreno sul quale verrebbe realizzato l'autosilo?

Il Dipartimento del territorio ha rilasciato il suo esame preliminare favorevole per la variante in questione. Di conseguenza, abbiamo incaricato il nostro pianificatore di allestire gli atti definitivi che accompagneranno il Messaggio municipale, con il quale sarà richiesta l'adozione della suddetta variante. I documenti saranno inviati ai membri del Legislativo nelle prossime settimane.

7. Le promesse fatte dal Municipio in passato (diritto di superficie e sostegno finanziario) per quanto riguarda l'autosilo sono ancora attuali?

Ci sembra chiaro che il nostro partner per l'operazione autosilo era e rimane la Pro Monti, con la quale vi sono ottimi contatti. Il principio del diritto di superficie rimane assodato, mentre per il contributo potremo essere più precisi al momento in cui sarà conclusa la discussione in corso sul Piano finanziario del quadriennio.

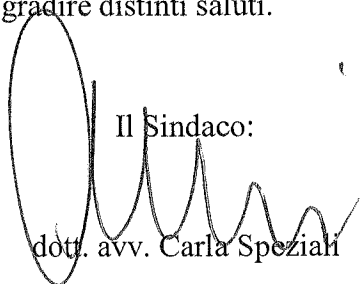
8. Cosa intende fare il Municipio per meglio regolamentare la soluzione provvisoria dei posteggi in via alla Basilica? In particolare come si intende garantire la sicurezza stradale?

La soluzione provvisoria dei parcheggi di Via alla Basilica, solitamente messi a disposizione in caso di richieste o eventi particolari che richiamano una forte affluenza di potenziali fruitori, attualmente viene regolata con la messa in funzione di un impianto semaforico, così da poter gestire il traffico di transito in un'ottica di sicurezza viaria.


9. Considerata la precaria situazione delle casse comunali, quale grado di priorità rivestono le opere trattate nella presente interrogazione?

Pensiamo che le risposte alle domande precedenti forniscano già un quadro abbastanza chiaro della situazione. A prescindere dal discorso autosilo, gli interventi citati o sono già in corso, oppure sono oggetto di una procedura autorizzativa già avviata.

Vogliate gradire distinti saluti.


Il Sindaco:
dott. avv. Carla Speziali

Per il Municipio

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Sara Celesia – 6605 Monte Brè s/Locarno
Francesco Gilardi – 6605 Locarno Monti

MUNICIPIO di LOCARNO

R 11 SET. 2009

Lodevole
Municipio di Locarno
6600 Locarno

Locarno, 10 settembre 2009

Onorevole signora Sindaco
Onorevoli signori Municipali

I sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla legge e dal Regolamento comunale, inoltrano la seguente

INTERROGAZIONE

SICUREZZA STRADALE E POSTEGGI A LOCARNO MONTI

Da molti anni ormai si parla della sistemazione di tutto il tratto stradale che da Locarno porta a Locarno Monti, in particolare via ai Monti, via del Tiglio, via Tre Tetti, via Patocchi (fino al confine con Orselina) e via G. Zoppi. Nonostante l'assiduo interessamento da parte della locale Pro Monti, la continua corrispondenza intercorsa negli anni con il Municipio (le documentazioni risalgono al lontano 1987), nonché gli incontri avvenuti con le persone competenti, purtroppo finora niente di veramente concreto, definitivo, adeguato ed efficace è stato realizzato.

La scuola ha preso il via lo scorso 3 settembre e il tragitto casa-scuola degli allievi che frequentano la scuola elementare di Locarno Monti (tra l'altro recentemente ristrutturata in previsione del costante numero di allievi che la frequentano) diventa sempre più pericoloso. Situazione che preoccupa non solo i genitori ma anche i residenti dell'intera zona. Con piacere abbiamo visto apparire azioni di prevenzione, piuttosto blande, come la posa di cartelli e il ritinteggio della segnaletica orizzontale. Operazioni che però purtroppo non sono più sufficienti, ma occorrono infatti misure più appropriate. Nel dettaglio:

Via ai Monti

- Lungo via ai Monti negli ultimi tempi si è riscontrato un aumento del traffico, dovuto anche alla presenza dei numerosi cantieri presenti lungo la carreggiata (traffico pesante). Considerate inoltre le diverse edificazioni in futuro la situazione non potrà che peggiorare;
- I passaggi pedonali che collegano i sentieri tra loro, si presentano mal segnalati, deteriorati e di conseguenza espongono i pedoni, tra cui anche bambini in età scolastica, alle insidie del traffico.

Via del Tiglio/via Tre Tetti

- Negli ultimi tempi si è riscontrato un notevole aumento della velocità in quanto, purtroppo mancano misure di moderazione del traffico, cosa che esorta gli

automobilisti ad aumentare la velocità. Allo stato attuale la carreggiata è diritta, larga e libera da ostacoli ed è diventata un palcoscenico per pericolose scorribande automobilistiche. Nonostante si tratti di una strada di transito, essa attraversa una zona sempre più a carattere residenziale.

- D'altro canto la larghezza della carreggiata non è a norma per la doppia corsia con linea di sicurezza centrale ed un marciapiede. In ogni caso dopo i lavori di ripavimentazione avvenuti recentemente, la segnaletica non esiste praticamente più. Occorre ripristinare al più presto la segnaletica compreso le demarcazioni colorate, i passaggi pedonali, ecc.

Zona 30

Da parte del Municipio era consolidata la volontà di introdurre una regolamentazione di "zona 30" per l'intero comparto di Locarno Monti (via del Tiglio/via Tre Tetti/via Patocchi fino al confine con Orselina e via Zoppi). Purtroppo però non sono rese pubbliche le concrete intenzioni da parte del Municipio.

Posteggi/Progetto autosilo

- Il problema legato alla carenza di posteggi nella zona "Chiesa/via del Tiglio" si è notevolmente aggravato, questo è dovuto in parte all'aumento di abitazioni non dotate di posteggi propri e si è accentuato in occasione dell'apertura del nuovo ristorante adiacente la Chiesa dei Monti. La situazione attuale è diventata pressoché insostenibile;
- La carenza di posteggi ha stimolato la locale Pro Monti a farsi promotrice, da un paio di decenni ormai, di un progetto per la costruzione di un autosilo in modo da ridurre drasticamente il caos creato dalle autovetture posteggiate ovunque nonché liberare finalmente la bella Piazza antistante la Chiesa della SS. Trinità. Nel frattempo gli anni passano e lo scontento della popolazione residente aumenta. Non siamo ancora stati informati da parte del Municipio circa il nullaosta da parte del Cantone per il cambiamento di destinazione del terreno, che permetterebbe di poter finalmente procedere con la progettazione (inoltre della nuova domanda di costruzione).
- In passato il Municipio si era inoltre dichiarato disposto a cedere il diritto di superficie, mettendo a disposizione il terreno nonché ad elargire un sostegno finanziario.
- Il progetto dell'autosilo prevede inoltre la creazione di uno spazio pubblico sfruttando la superficie del tetto. Si era inoltre pensata la risistemazione del piazzale, ormai dissestato dal tempo, davanti alla Chiesa della SS Trinità.

Posteggi via alla Basilica

- Il problema è legato ai provvisori e precari posteggi che soprattutto durante il periodo invernale (ma anche per altri eventi durante l'anno) vengono creati attivando un semaforo lungo via alla Basilica, per far fronte alla cronica mancanza di posti auto. Si tratta però di una soluzione di ripiego, che francamente non siamo sicuri rispetti pienamente le prescrizioni relative alla sicurezza stradale. A livello pratico quando un fruitore del posteggio decide di immettersi nel traffico, non è a conoscenza della direzione di marcia dettata dai semafori. Tale situazione può provocare incidenti in contromano.

Conclusione

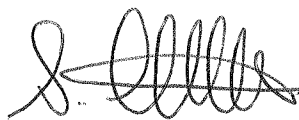
Tutte queste situazioni alquanto problematiche sono evidentemente inadeguate e non sempre corrispondono alle norme di sicurezza stradale, per cui vanno oggettivamente risolte il più presto possibile con interventi incisivi e definitivi al fine di evitare eventuali spiacevoli incidenti.

Ritenute queste premesse, reputiamo doverose le seguenti precisazioni da parte del Municipio:

1. per quanto riguarda i passaggi pedonali lungo via ai Monti è vero che non sono a norma? In caso affermativo, quali strategie intende il Municipio adottare per risolvere questa irregolarità nonché renderli meno pericolosi? Come intende regolare il transito pedonale e la moderazione del traffico?
2. gli interventi comprendenti una serie di lavori per la riqualifica degli impianti di sottostruttura esistenti in via del Tiglio sono terminati oppure vi sono ancora ulteriori tappe in sospeso?
3. quando verranno eseguiti i lavori di rifacimento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza dei pedoni lungo l'intera tratta stradale di via del Tiglio/via Tre Tetti? Oppure vi sarà una nuova definizione dell'aspetto legato al traffico veicolare di transito (come per esempio restringimenti locali delle carreggiate, paletti catarifrangenti, posa di cordoli, posteggi alternati, demarcazioni colorate, ecc.)?
4. è consolidata da parte del Municipio la volontà di introdurre una regolamentazione di "zona 30" per l'intero comparto di Locarno Monti?
5. è stata effettuata una perizia tecnica da uno studio di progettazione del traffico inerente la fattibilità di una "zona 30"? In caso affermativo si è già conclusa? Quali sono le risultanze? Qual è l'iter procedurale futuro previsto?
6. dal Cantone è arrivato finalmente il nullaosta per il cambiamento di destinazione del terreno sul quale verrebbe realizzato l'autosilo?
7. le premesse fatte dal Municipio in passato (diritto di superficie e sostegno finanziario) per quanto riguarda l'autosilo sono ancora attuali?
8. cosa intende fare il Municipio per meglio regolamentare la soluzione provvisoria dei posteggi in via alla Basilica? In particolare come si intende garantire la sicurezza stradale?
9. considerata la precaria situazione delle casse comunali, quale grado di priorità rivestono le opere trattate nella presente interrogazione?

Ringraziamo dell'attenzione e nell'attesa di una risposta porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Sara Celesia, Consigliera comunale PLR



Francesco Gilardi, Consigliere comunale PPD

